

Wedstrijdbomen het bestaat

Het verhaal van de vaarboom door de jaren heen. Na bijna 30 jaar doet de geheimzinnige vaarboom nog steeds mee om de prijzen. Over wedstrijdbomen en successen door de jaren heen. De boom maakt de Brio en meer!

1995 de eerste keer Brio

Voor de eerste keer de Brio race varen. Wat een sensatie, wat een veld vol valken aan de start! De genua klasse was nog the placet to be. Met een vaartijd van 8:29:11 eindigen het damesteam van Mariette, Aukje en Hanneke als 8^e in het valk genua- klassement. We zijn de eerste damesboot. Het smaakt naar meer.... Maar daarvoor moeten wel nieuwe "maatregelen" worden genomen.



Polyvalk G			
naam	woonplaats	finishtijd	zeiltijd
Roel v/d Beuken	Kampen	14:33:47	7:28:47
Friso van Zuuren	Rotterdam	14:51:18	7:46:18
Reint Kool	Groningen	14:52:28	7:47:28
E Verweij	Schoonhoven	15:21:48	8:16:48
Erik Boonacker	Leeuwarden	15:27:33	8:22:33
Bouke Jager	Balk	15:27:34	8:22:34
J + T Grolman	Amsterdam	15:33:07	8:28:07
Hanneke Schmeink	Wageningen	15:34:11	8:29:11
B Faber	Gauw	15:41:43	8:36:43
Gennissen	Rotterdam	15:41:56	8:36:56
Christine van den Bunt	Amsterdam	15:45:23	8:40:23
Geert Nauta	Leeuwarden	15:57:03	8:52:03
W. Driessen	Broek	16:05:00	9:00:00
Oebele Harasma	Menaldum	16:11:56	9:06:56
Mark Ipema	Doesburg	16:33:44	9:28:44
Mark Ipema	Doesburg	16:46:43	9:41:43
Koen Bult	Amsterdam	16:56:09	9:51:09
Mark Ipema	Doesburg	jagen zsl	#####

'95
Genua klasse

1996 twee keer Brio

Nieuwe kansen, een grotere klasse en nieuwe middelen. De opkomst van de fokklasse willen we als damesteam meemaken. Dit jaar schrijven Ingeborg, Hanneke en Aukje in voor de fok klasse. Omdat de peddel nog niet echt ontdekt is, is de vaarboom het middel bij weinig wind. En inmiddels ervaringsdeskundig weten we een lichte boom de wereld scheelt.

We huren een valk bij Hoora. De boot krijgen we gewoon toegewezen, maar de boom daar gaat nog een uitgebreide keuring van vooraf. We lopen alle boten na voor de lichtste boom. Erik Meijer staat het met een geamuseerde grijns gade te slaan. Ineens hebben we er eentje te pakken: die is -te- licht! De boom buigt als een twijgje, maar ligt wel erg lekker in de hand. We durven eigenlijk niet mee te nemen. Die gaat de Brio niet overleven. Erik: "Neem hem maar mee. Die breekt niet."



Het wordt een zware tocht, want weinig wind. Bijna alles bomen en peddelen. We finishen om 6 voor 6 na 10:49:48 uur varen. We zijn kapot, maar apetrots want niet alleen de eerste damesboot. Ook nog net een top tien klassering in het algemeen valken fok klassement tussen al die mannen. Dat kwam door onze boom!!

Polyvalk (fok)			
naam	woonplaats	finishtijd	zeiltijd
Lars v/d Berg	Woudsend	16:07:00	9:02:00
Camiel Brands	Hoewelaken	17:05:53	10:00:53
MW Minnaard	Vlissingen	17:29:05	10:24:05
Marco Bos	Bolsward	17:36:45	10:31:45
Kamer 2	Leiden	17:37:27	10:32:27
R Kool	Groningen	17:38:30	10:33:30
Marc Eriks	Amsterdam	17:43:00	10:38:00
B van den Berg	Joure	17:45:42	10:40:42
JJ Hoomans	Oppenhuizen	17:52:37	10:47:37
Hanneke Schweink	Wageningen	17:54:48	10:49:48
Onno Toepoel	Rotterdam	17:59:26	10:54:26
E Rodenburg	Terherne	18:01:59	10:56:59
W. Driessen	Broek	18:03:00	10:58:00
A Hooysma	Goingarijp	18:03:15	10:58:15
Anne-Carlijn Alderkamp	Hoewelaken	18:04:38	10:59:38
T Vellinga	Akkrum	18:06:21	11:01:21
Frans Doejaaren	Hoewelaken	18:08:39	11:03:39
Koen Berends	Kuegsel	18:23:01	11:18:01
Cor van der leeuw	Sneek	18:24:46	11:19:46
K Verf	Leeuwarden	18:25:17	11:20:17
JA Waanders	Delft	18:25:29	11:20:29
Lucien de Boer	Rotterdam	18:29:43	11:24:43
J + T Grolman	Amsterdam	18:29:55	11:24:55

'96 Fokklasse



De volgende dag leveren we de boot in en met pijn in het hart de boom.

Sept 1996

Op mijn afstudeerfeestje stappen mijn vrienden vrolijk binnen met een fris gelakte boom met een kleurig lintje. Mijn teamgenoot is een dag later na de Brio teruggegaan naar Hoora en heeft de boom alvast gekocht als cadeautje voor mij! Deze boom kan zo nog jaren mee in de Brio.

1996 - 2019

De jaren verstrijken en door andere wedstrijdzeilcircuit, werk, kinderen komt de Brio er niet meer van. De vaarboom ligt meer werkeloos in een carport. Uiteraard wordt hij wel onderhouden. De vaarboom komt wel soms uit de mottenballen voor menselijke pk's ingezet op het Nanneviid voor een volksboot of een drijvende trampoline.



2019, ruim 25 jaar later

Zullen we weer een keertje meedoen, gewoon voor de leuk? Inmiddels vaar je de Brio met zijn vieren. We; Ingeborg, Aukje, Mariette en Hanneke huren een valkje. Maar ik ga natuurlijk niet varen zonder wedstrijdboom. Dus op het dak en met een vrolijke opgewonden kriebel in de buik rij ik naar Terherne.



We varen met fantastisch weer de tocht. Hoewel niet de bedoeling, zijn we fanatiek als vanouds en springen op de kant, bomen en jagen alsof we weer in de jaren 90 zijn. Okay we peddelen ook want dat heeft duidelijk terrein gewonnen ten opzichte van bomen in de Brio, maar de voorkeur blijft toch bomen. Jammer genoeg kan de boot de kwaliteit van de vaarboom niet aan.

Onze oranje Valk is zeilend een ponton met een stormtuig. Niet vooruit te branden. Maar als de boom in beeld komt en goede langswalletjes om te jagen, speren we weer vooruit. Eind van de dag valt de wind helemaal weg en zelfs met onze wedstrijdboom komen we krek te laat. Op 5 minuten worden we niet meer gefinisht.



En net als 1995 smaakt het naar meer...

2022 weer prijs

Na het corona jaar doen we zeker weten weer mee. Wel graag met een betere boot dan vorige keer, want die was zo zwaar als een skutsje. Ineens komt 'Sjiva' op ons pad; een oude lichte valk met een houten mast. Een paar appjes en een vijf minuten bezichtigen later zijn we trotste eigenaren van deze dame die wel bij ons past. De boom hangt al vlot in het want. Mei 2022 flinke wind. Ondanks de domper van een enorme sandwich bij de brug van Scharsterbrug hebben we een fantastische Brio. Met een zeiltijd van 07:42:22 en SW tijd van 06:51:32 worden we derde bij de dames. Is het de bemanning, de boot of toch eigenlijk de boom!

